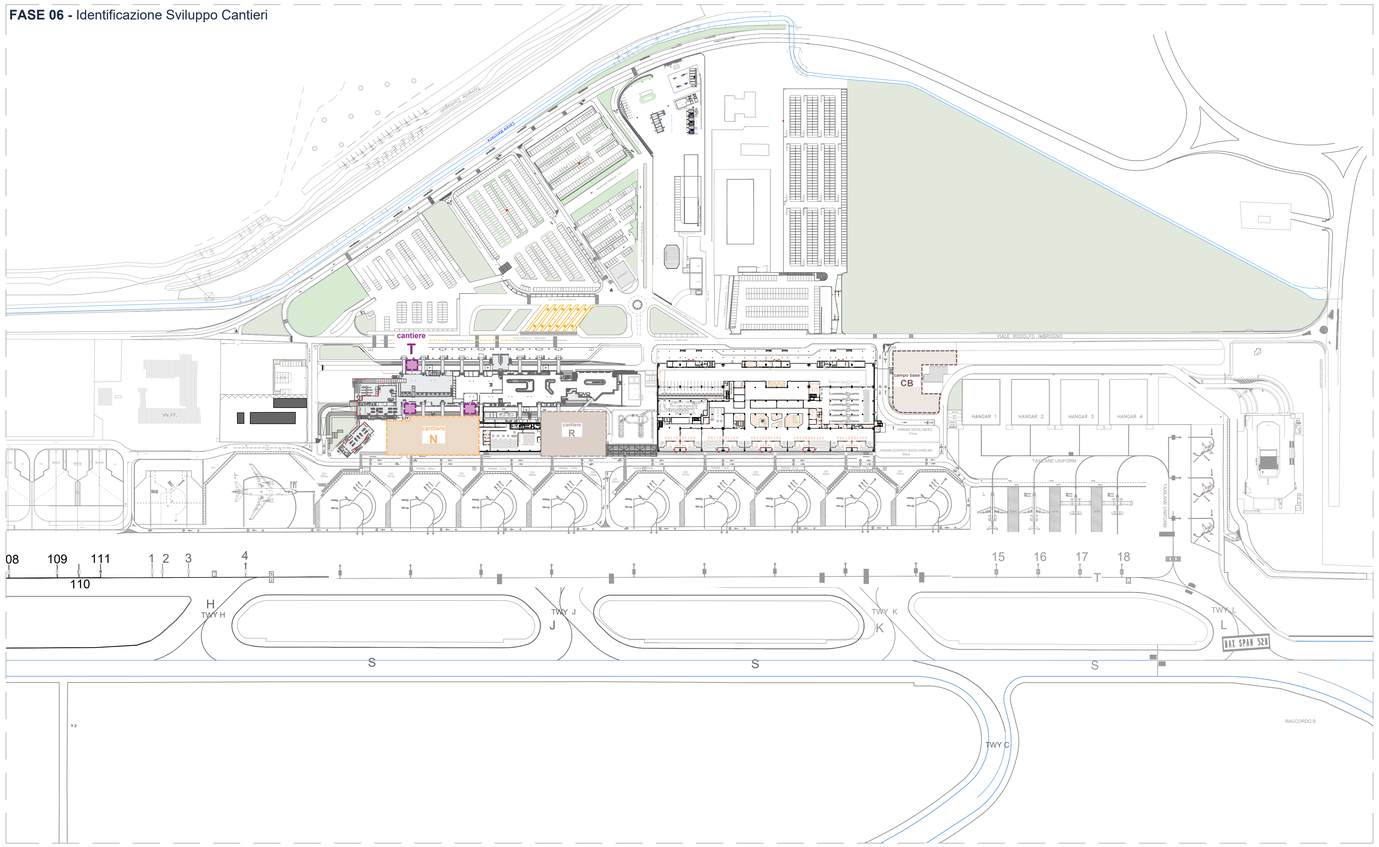
FASE 06 - Identificazione Sviluppo Cantieri



Legenda Identificazione Sviluppo Cantieri

cantiere N - Airside - Pensilina Airside Ovest

Rimozione della tendostruttura (attività esclusa del presente progetto), e spostamento degli uffici di pista di Sacal all'edificio inclinato "D", attualmente in uso per partenze Extra Schengen.

Recinzione per cantiere di allungamento di pensilina airside (60 m), smontaggio e ritirata della scalinata esterna lato ovest. Scarifica, realizzazione pali e pilastri, copertura pensilina. Una volta terminata la copertura si procede alla ricostruzione della scalinata esterna.

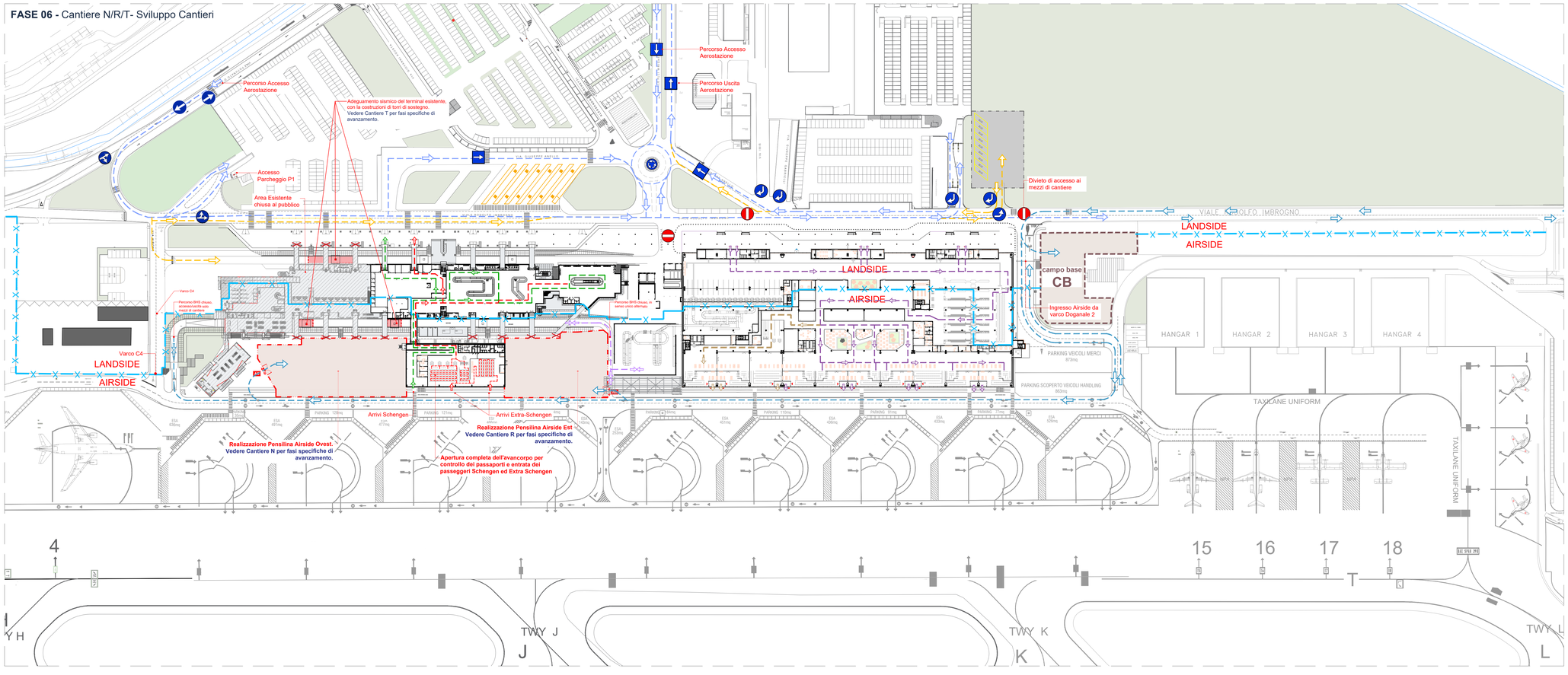
cantiere R - Airside - Pensilina Airside Est

Recinzione per cantiere di allungamento di pensilina (60 m). Scarifica zona, realizzazione pali e pilastri, copertura pensilina.

cantiere T - Airside/Landside - Adeguamenti Sismici Terminal

Adeguamento sismico del terminal esistente, con la costruzioni di torri di sostegno (vedi tavole di strutture) in ogni lato landside e airside. Questo implica la chiusura della viabilità a -2,70, verso la parte ovest in entrambi i lati del terminal esistente. Il nastro del trasporto dei bagagli verso le aeronavi si svolgerà con entrata e uscita del lato est.

FASE 06 - Cantiere N/R/T- Sviluppo Cantieri



legenda

cantiere ed apprestamenti

- area di cantiere
- accesso area di cantiere
- recinzione mobile con tamponamento in rete elettrosaldata a maglia rettangolare su basette in cemento h. 2,00 m
- barriera in cemento di tipo NJ con tamponamento in rete elettrosaldata a maglia rettangolare dotata di teloantipolvere
- barriere in plastica tipo newjersey h. 1,00 m
- cono segnalatore per delimitazione aree temporanee Fig.II 396 Art.34
- transenna modulare a pannelli mobili
- cesate interne in cartongesso per separazione aree di cantiere (EI60)
- chiusure accessi/varchi/gate interni
- recinzione doganale aeroportuale
- recinzione doganale provvisoria
- viabilità esterna passeggeri landside
- viabilità autobus/taxi/ztl
- viabilità mezzi di cantiere
- viabilità BHS Airside
- viabilità arrivi passeggeri Schengen
- viabilità arrivi passeggeri Extra-Schengen
- viabilità partenze passeggeri Schengen
- viabilità partenze passeggeri Extra-Schengen
- viabilità pedonale

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

LOTTO L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri
CUP: H84G22000030009
LOTTO L2 - Interventi per la security e la digitalizzazione
CUP: H86I22000390002
LOTTO L6 - Potenziamento delle reti di sottoservizi e impianti tecnologici
CUP: H84G22000060009

PROGETTO ESECUTIVO

SICUREZZA

PIANO DI COORDINAMENTO SICUREZZA (PSC)

FASE 6 - Identificazione Sviluppo Cantieri

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Raggruppamento Temporaneo di Professionisti:

AERTEC	VALLE 3.0	incide
Direttore tecnico: ing. Aeronautico Carlos Berenguer López Responsabile sistemi di trasporto: ing. Pedro Tena Calderón	Direttore tecnico: arch. Emanuela Valle Progettazione architettonica: arch. Maria Camilla Valle arch. Leonardo Giovannozzi	Direttore tecnico e progettazione strutturale: ing. Gianluca Valerini Coordinatore progettazione strutture: ing. Matteo Pagnozzi

Direttore Tecnico e Responsabile integrazione prestazioni specialistiche: ing. Filippo Buzola
Geologia: dott. Emanuele Fresia
Progettazione stradale: ing. Alessandro Cacciatori
Project Manager: ing. Emanuela Perina
CSP: arch. Elisabeth Foroni

Direttore Tecnico: ing. Giambattista Parietti
Progettazione Specialistica Impianti:
ing. Marco Bergami
P.I. Daniele Togni
ing. Enrico Facchinetti

CODICE ELABORATO								REVISIONE		
Fase	Lotto	Ambito	Disciplina	Tipo	Numero	Rev	Scala	Id.	Data	Descrizione
E	LL	00	SIC	PL	34	A	varie	A	FEBBRAIO 2025	EMISSIONE

NOME FILE A01SP-E-LL-00-SIC-PL-34-A

REDAZIONE: Arch. Elisabeth Foroni Technital S.p.a

Visto del Committente: **Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.**

INTERVENTO FACENTE PARTE DEL
Contratto Istituzionale di Sviluppo
"CIS VOLARE"

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
ing. Ferdinando Saracco

IL POST HOLDER DI AREA:
OPERATIONAL SERVICES MANAGER: Emilio Parrilla
PASSENGER EXPERIENCE MANAGER: Sabrina Miletto
PH PROGETTAZIONE: Ferdinando Saracco

Approvazione **ENAC:**